

Lær av hendelser – Disponering av spor

Hendelsestidspunkt: 03.06.2024

Sted: [REDACTED]

HMS-ansvarlig prosjekt: [REDACTED]



Beskrivelse – hva har skjedd, hvorfor og når

Hadde disponering i [REDACTED] stasjon og drev med vedlikehold av linjegrøft. Da nordgående regiontog hadde passert, skulle jeg ta disponering på hele stasjonen for å kjøre ut på strekningen Fagerhaug - Oppdal. Jeg parkerte ved vekselen og gikk mot skinne-/veimaskinen, mens jeg gjentatte ganger gjorde stoppsignal. Dette ble ikke oppfattet før maskinen hadde passert utkjørsignal med ca. 10 meter.

Skader / Konsekvens

Faktisk: HSV uttatt av sikkerhetstjeneste midlertidig

Potensiell: Påkjørsel

Årsak

Kommunikasjonssvikt

Hva har vi lært? – tiltak som er relevant for å hindre at dette ikke skjer igjen

1. Plan for disponeringen skal bli med som et eget punkt i den daglige oppstartsamtalen. Dette vil bli stilt som et åpent spørsmål til HSV, som da kan forklare hvordan dette vil foregå.
2. Når HSV gir operatør av skinne/vei tillatelse til å kjøre på sporet, sier HSV til operatør grensene for hvor langt han kan kjøre og hvor lenge disponeringen gjelder for. Dette skal gjengis av operatør av skinne/vei til HSV for å sikre at meldingen er mottatt og forstått.
3. Før operatør av skinne/vei får tillatelse til å kjøre ut på sporet skal radiokommunikasjon testes. HSV sier: «Operatør skinne/vei det er HSV hører du meg klart og tydelig?» Operatør skinne/vei svarer «Jeg hører deg klart og tydelig / jeg hører deg ikke tydelig».
4. Hovedsikkerhetsvakter i samarbeid med sikkerhetsledelsen skal ta en gjennomgang med operatørene av skinne/vei internt i firmaet, der man presiserer rutineene rundt disponeringer i sidespor/stasjoner for videre disponering av linjen.

