

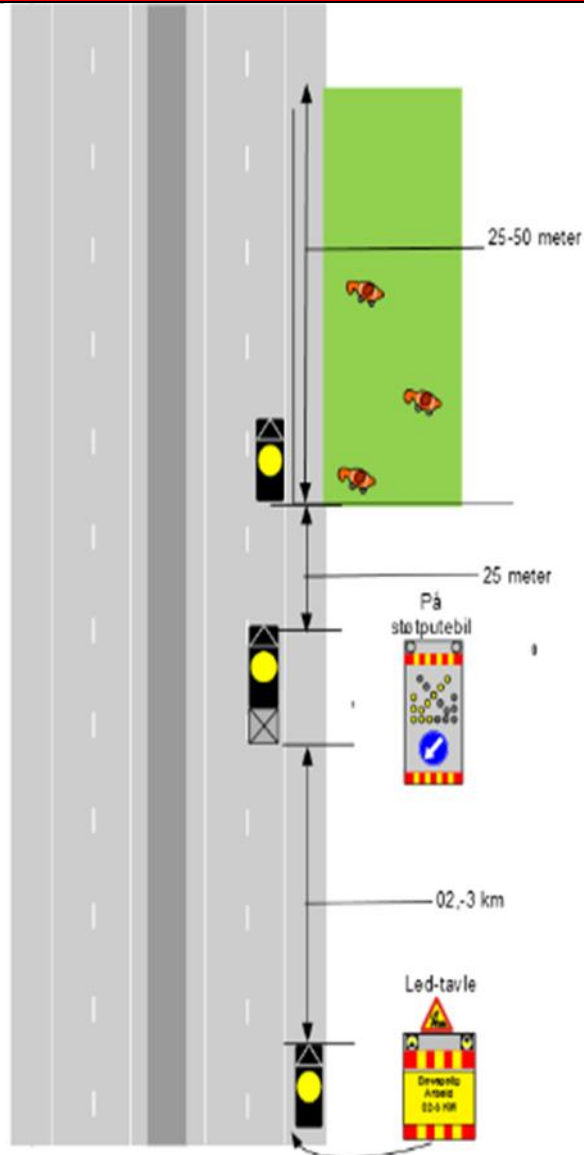
# PERSONELL NESTEN PÅKJØRT AV BILIST SOM SOVNET

Dato

19.12.2023

Prosjekt/Saksnummer

220086/45332



## HVA SKJEDDE

- 2 personer utførte manuell søppelplukking på EV 39 ved avkjørsel til Madla på natta.
- Støtputebil var satt opp i henhold til arbeidsvarslingsplan.
- En personbil kom i stor fart – unngikk støtputebil, passerte på høyre side og kjørte nesten på utførende personell.
- Støtputebilsjåfør var årvåken og tutet og blinket.
- Bilist stoppet i grøfta rett foran utførende personell
- Bilfører innrømmet at han hadde sovnet.
- Det ble tatt skiltnummer og bil kjørte videre

## ÅRSAKSFORHOLD

- Bilist hadde sovnet ved rattet og våknet til rett før sammenstøt med støtputebil.
- Bilist hiver bilen til høyre side, i stedet for venstre, som pilen viste.

## FOREBYGGENDE TILTAK

- Ved alvorlige nesten ulykker skal politiet alltid tilkalles – ring 112.
- Varsle overordnet umiddelbart.
- Det er nå definert et «grønt» område (sikker sone) 25 til 50 meter foran støtputebil, som personell ute skal jobbe i.
- Arbeidsbil som tilhører personell ute, skal ligge 25 meter foran støtputebil.
- Det blir definert et arbeidsområde på 0,2-3 km som varsles med fritekst tavle (LED-lys) som opplyser hvilken arbeidsoperasjon som pågår.
- Det er utarbeidet en ny SJA som gjennomgås i forkant av prosess/jobb.
- Personell som kjører støtputebil må være observant og årvåken på trafikken bakfra.
- Alle må utvise ekstra årvåkenhet ved ramper (av og påkjørsel), usikre bilister.

