

STATUSRAPPORT SfS BA

TIL: PARTNERFORUM 2022

FRA: SfS BA

STATUSRAPPORT NOVEMBER 2021 - OKTOBER 2022

MEDLEMMER

Det er 154 partnere i SfS BA pr 25. oktober 2022. Det har kommet inn 12 nye partnere siden partnerforum i 2021. En oversikt over alle partnere finnes på sfsba.no

FINANSIERING

SfS BA er i en situasjon der det har vært usikkerhet knyttet til framtidig finansiering og det har vært behov for en avklaring knyttet til finansiering og om SfS BA skal og kan videreføres. Usikkerheten gjør at det ikke har vært mulig å få på plass en ny daglig leder. Lene Jønsson, som er lånt ut fra EBA sitter fortsatt delvis i denne rollen slik at de pågående arbeidsgruppene kan opprettholde og ferdigstille sitt arbeid.

Konklusjonen etter lang tids jobbing med de ulike modellene er at SfS BA må sikres en grunnfinansiering for drift gjennom bidrag fra de største og viktigste aktørene fra hele verdikjeden. Midler til større utviklingsprosjekter kan hentes fra RVO fondet, IA bransjeprogrammet etc.

SfS BA er den eneste formelle arenaen der aktører fra hele verdikjeden deltar på like vilkår og hvor man jobber sammen for å finne løsninger på de sikkerhetsutfordringene næringen har. Dette skjer gjennom tillit og samarbeid, og bidrar også til kompetanseutvikling på tvers av de ulike rollene. Resultatene av arbeidet i SfS BA har i varierende grad de ulike aktørene som målgruppe. Felles for alle arbeidsgruppene er at verdikjedens ulike perspektiver skal trekkes inn i arbeidet.

Selv om ulykkene skjer på bygge- og anleggsplassen, har det arbeidet som gjøres fra idé og bestilling og helt fram til utførelse stor betydning for hvordan man får til en sikker produksjon.

Ulike finansieringsmodeller har vært diskutert. Den modellen styret har konkludert med at er den mest bærekraftige innebærer at de største aktørene forplikter seg til et årlig bidrag gjennom en avtale med SfS BA.

Det er av styret i SfS BA vurdert som lite ønskelig og hensiktsmessig å innkreve medlemsavgift fra alle partnerne i SfS BA. Det vil sannsynligvis medføre at mange av partnerne som i dag bidrar gjennom deltakelse i ulike arbeidsgrupper hvor de selv bekoster

sine direkte utgifter, vil falle fra. I tillegg vil det å inndrive medlemsavgift i seg selv kreve store ressurser.

Finansieringsbehov

Finansieringsbehovet kan i hovedsak deles inn i følgende

1. Lønnsmidler til daglig leder og prosjektledelse. (Prosjektledelse kan også defineres som del av prosjektkostnadene)
2. Formidling (nettbaserte verktøy, veiledere mm)
3. Drift av Prosjekt Fareblind og Farlige mønstre (sikkerhetskurs del 2, kommer)
4. Kontor (inkl regnskap, revisjon, IT utstyr mm), reise, møtevirksomhet, informasjon mm.
5. Utredninger og prosjekter

Finansieringsbehov knyttet til prosjekter og prosjektresultater antas å variere. En finansieringsmodell bør kunne ivareta behovet for årlig variasjon og prioriteringer. Estimert finansieringsbehov er minimum 2,5 – 3 mill pr år. Dette under forutsetning av at SfS BA kan hente midler til større utviklingsprosjekter, utredninger etc fra RVO ordningen og/eller IA-bransjeprogrammet. En grunnfinansiering bør ha handlingsrom utover minimumsfinansieringen for å kunne utarbeide veiledere etc som resultat av arbeidsgruppenes arbeid uten at dette må søkes om fra prosjekt til prosjekt.

Finansieringsmodell

Et utvalg av partnere i SfS BA bidrar med nødvendig finansiering til drift som beskrevet over. De aktuelle finansieringspartnerne er

- Byggherrer
 - Prosjekterende
 - Utførende
- Større utviklingsprosjekter kan søke finansiering fra RVO fondet og eventuelt IA bransjeprogrammet så lenge dette består
 - IA bransjeprogrammet finansieres gjennom statsbudsjettet. En tettere tilknytning mellom SfS BA og IA bransjeprogrammet vil bidra til at arbeidet totalt sett dekker hele HMS området. IA bransjeprogrammet er imidlertid et tidsavgrenset program, slik at grunnfinansieringen av SfS BA må sikres uavhengig av IA bransjeprogrammet

Det har vært avholdt møter med flere partnere som stiller seg positive til å signere en finansieringsavtale.

Alle partnere oppfordres til å bidra med å sikre SfS BA en forutsigbar finansiering.

GRUNNLEGGENDE SIKKERHETSOPPLÆRING

PROSJEKT FAREBLIND

Prosjekt Fareblind er blitt godt etablert som bransjens grunnleggende sikkerhetskurs. Etter kurset skal man vite hva som er de største fareområdene og hva som er de livreddende reglene knyttet til disse. Og så skal vi forebygge det vi har valgt å kalle for fareblindhet. Kurset ble lansert på HMS konferansen i 2020. Kurset har en varighet på 2 år, og etter det må man ta kurset på nytt.

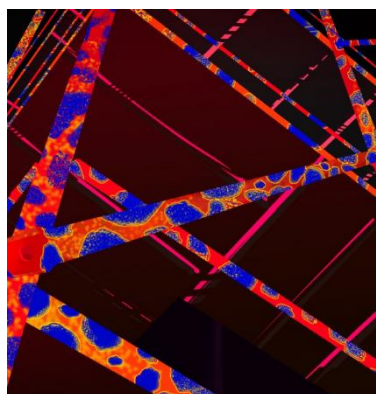
Pr 25. oktober 2022 hadde totalt 107 058 fullført Prosjekt Fareblind.

Hittil i år: 39 858

Fornyelser totalt: 120872

Fornyelser i år: 50 22

FARLIGE MØNSTRE



Det er startet et arbeid med å utvikle et grunnleggende sikkerhetskurs – del 2. Dette kurset skal i mindre grad omhandle farene man utsettes for på en byggeplass, men isteden gi deltakerne innføring i generelle krav til sikker adferd på en bygge- og anleggsplass.

Målet med opplæringen er å gi deltakerne en innføring hva som kreves for en sikker adferd på en bygge- og anleggsplass, slik at alle gjennom sin adferd bidrar til god sikkerhet og ikke skaper farlige mønstre.

Kurset forventes ferdig i løpet av første kvartal 2022.

ANDRE AKTIVITETER

SEMINAR: TYPISKE ULYKKER I BYGG OG ANLEGG

Det har vært gjennomført to seminarer sammen med Gjensidige forsikring høsten 2022 med tema Typiske ulykker i bygg og anlegg. I det ene seminaret har vi sett på hvordan næringen jobber overordnet med ulykker og forebyggende arbeid, mens vi i det andre seminaret fikk høre mer fra enkelt aktører i næringen og hvordan disse jobber med å forebygge og håndtere ulykker.

Begge seminarene ble streamet og ligger tilgjengelig på sfsba.no

På HMS konferansen 2. – 3. november gjennomføres en workshop som en oppfølging av de to seminarene.

HMS KONFERANSEN

SfS BA arrangerer HMS konferansen sammen med EBA. Det er 570 påmeldte til konferansen 2. – 3. november 2022. 70 av disse er digitale deltakere, mens resten deltar fysisk på Thon Hotell Arena på Lillestrøm.

ARBEIDSGRUPPER/PROSJEKTER

DELINGSBIBLIOTEK LÆRINGSARK/LESSONS LEARNED

Vi har fått på plass et delingsbibliotek for læringsark – lessons learned. Flere har delt hendelser med oss. Men det er klart at skal det «virke» må delingsbiblioteket brukes. Alle oppfordres til å bruke dette aktivt i forbindelse med planlegging av ulike arbeidsoperasjoner.

LÆRINGSARK

Her finner du læringsark som utarbeides i samarbeid med de som er involvert i alle måltidene på de største byggprosjektene. Vi ønsker delingsbibliotek for læringsark – slik det er – sammen med dokumenter med detaljerte bilder og beskrivelser av hendelser, som du kan lese og dele.

Stadig et tillegg er å lære av hendelser, er avhengig av at hendelsene er godt dokumenterte.

Her du ikke har en representant for læringsark, kan du lese og dele.

• LAST MED MAL FOR LÆRINGSARK
• LAST MED VEILEDING I LÆRING ETTER HENDELSE
• DATAFELT FOR PROSJEKTERING AV LÆRINGSARK

ALLE ARBEYTER | ALLE HENDELSER / SPISNINGER
ALLE BYGNINGSLEVER / PRODUKTER / TENESTER | ALLE FASER / FAGOMRÅDER

Søk her...

VALG ENKELTLEVER | SØK PÅ | SØK PÅ | SØK PÅ

VEGGELEMENT I BETONG FALT NED I HEISSJAKT

ROLLESTILLAS BLÅSTE NED FRA TAKTERRASSE

KUTT I ARM MED VINKELSLIPER

UTPÅRNING AV GULL HÅNDTAKER, KANALISER, BLOKKER, DØRSLETT, DØRSLETT, TRÅLL, SLETT OG SPINNING

ETSKADE I FORDIENDELSE MED INVEKSIJON

SKANSKA

Veggelement i betong faller ned i heissjakt

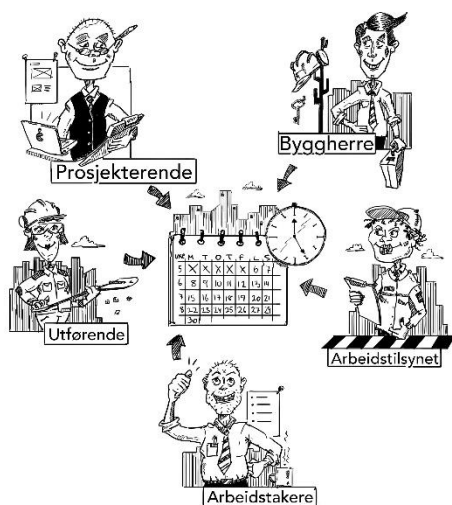
Hendelse, konsekvens og direkte årsak:

- Det foregikk forberedelse til steg på dekket over 5. etasje. Før arbeidene med å støpe kunne settes i gang, skulle et område i heissjakt bygges for utsporing. I det området sto en midlertidig støtte til veggelementet (1,45 tonn) for heissjakt i veien.
- Efter at støpen ble løst fra heissjakt, ble veggelementet med støpen ned i heissjakt. Det falt igjennom midlertidige støpplattformer og landet i bunnen i steg.
- Elementet var ikke sveiset fast til støpplattformene.
- Dokumentasjonen til sjakt var ikke sikret med låst.
- Hendelsen medførte ingen personskade men skadepotensialet var stort dersom elementet hadde truffet noen i heissjakt. Elementet og støpplattformer i sjakt måtte erstattes.

Skadepotensialet er:

- Det ble ikke gjennomført SJA før arbeidet med å fjerne støttestag.
- Plan for sveising var mangelfull.
- Manglende stegplan for montasje.
- Veggelement skulle være holdt av minst 2 støttestag.
- Manglende kontroll av utført arbeid (både mht steg og sveising).
- Operatør som løst midlertidig støtte hadde ikke tilstrekkelig erfaring med montasjearbeid.

RAMMEVERK FOR BYGGETID



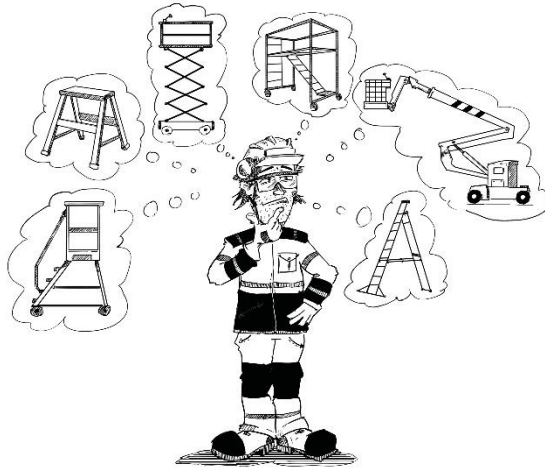
SfS BA har hatt en arbeidsgruppe som har jobbet med å utvikle en veileder for beregninga av byggetid.

Intensjonen med veilederen å fremme gode vurderingsgrunnlag for realistisk byggetid, samt å skape et rom for samarbeid, samhandling og felles forståelse av de ulike kravene og forutsetningene rollene i bygge – eller anleggsprosjekt står ovenfor.

Arbeidsgruppen vil presentere utkast til veileder på HMS konferansen 2. – 3. november. Veilederen blir lagt i verktøykassen på sfsba.no så fort den er ferdig.

FALLULYKKER

SIKKER BRUK AV ARBEIDSBUKKER OG TRAPPESTIGER



Det er utarbeidet en veileder for at alle som skal benytte trappestiger og arbeidsbukker, skal få hjelp til å velge rett utstyr for jobben, og jobbe trygt i høyden.

Du vil få noen tips om hva du bør tenke på når du skal velge arbeidsplattform, hva slags verktøy som egner seg fra trappestige og arbeidsbukker, hva du bør se etter i omgivelsene dine, hva du bør

kontrollere før du tar trappen eller arbeidsbukken i bruk, og hvordan arbeide trygt og riktig for kroppen.

STYRINGSGRUPPE FALLULYKKER

Det er etablert en ressurs/styringsgruppe for fallulykker.

Arbeidet ledes av Tore Rønstad i Soft AS sammen med Anne Sørum i Arbeidstilsynet.

Styringsgruppen skal hjelpe daglig leder til å identifisere og prioritere arbeid i SfS BA knyttet til fall og arbeid i høyden.

BESTE PRAKSIS FOR SIKKERT ARBEID PÅ TAK OG VED KANT

Det er etablert en egen arbeidsgruppe som utarbeider **god praksis/bransjenorm for arbeid ved kant og på tak.**

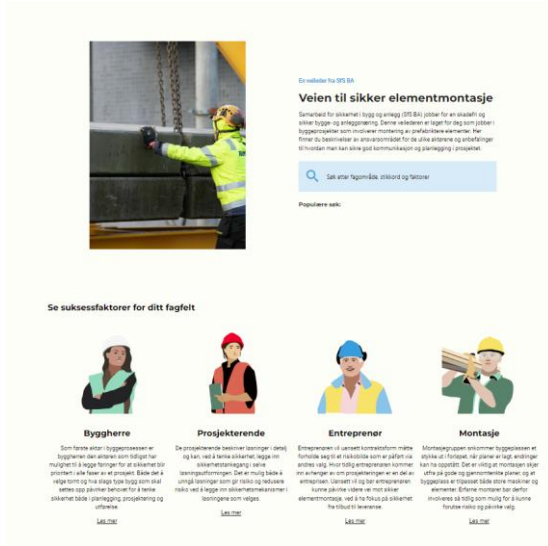
Gruppen

- Kartlegger beste praksis etablert i bransjen
- Utarbeider bransjeveiledere/-normer/god praksis dokument knyttet til konkrete arbeidsoperasjoner som medfører fare for fallulykker.

Som en undergruppe i dette arbeidet ligger et prosjekt som ledes av Tor Ole Larsen i Byggmesterforbundet, og som finansieres av IA-bransjeprogrammet: **Beste praksis: Oppsetting av takstoler og legging av undertak.**

VEILDER SIKKER ELEMENTMONTASJE

En arbeidsgruppe har over lenger tid jobbet med å utvikle en digital veileder for sikker prefabmontasje.



Veilederen tar for seg de viktigste suksesskriteriene for partene i verdikjeden for å sikre en sikker elementmontasje.

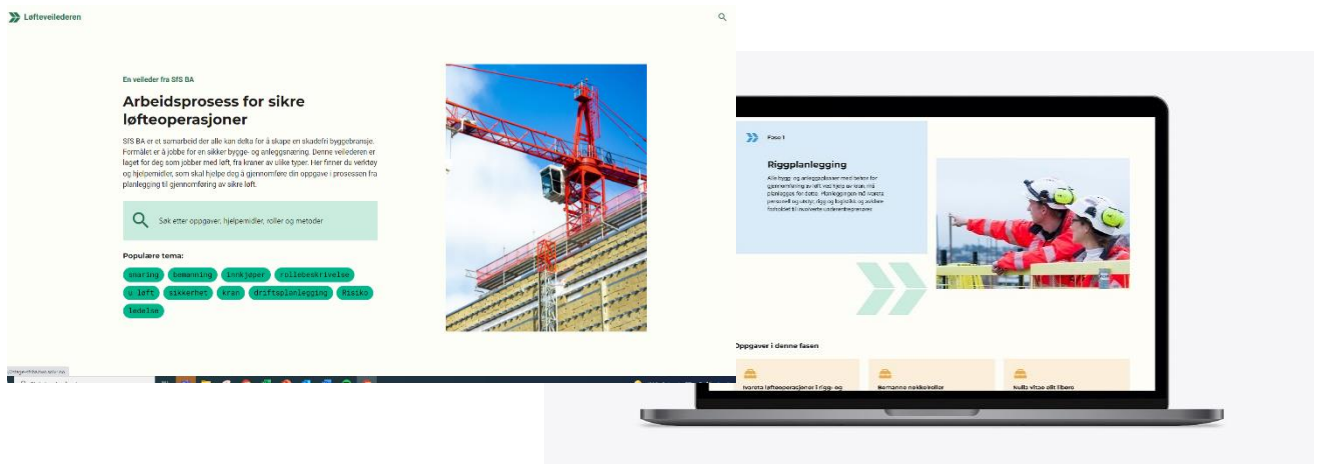
Foreløpig utkast til veileder presenteres på HMS konferansen 2. – 3. november 2022.

SIKRE LØFTEOPERASJONER

En arbeidsgruppe har over tid jobbet med å utvikle en digital løfteveileder. Utgangspunktet har vært KTF-standarden til Kranteknisk Forening (derav KTF). Veilederen følger byggeprosessen

Målet med veilederen er å bidra til økt kunnskap om sikre løft for alle som jobber med løfteoperasjoner innenfor bygg- og anleggsbransjen gjennom å bidra til at standardiserte og utprøvde metoder og løsninger ved innkjøp, planlegging og tilrettelegging samt utførelse av løfteoperasjoner øker sikkerheten i bransjen

Arbeidet med verktøykasse for sikre løfteoperasjoner nærmer seg ferdigstilling. Veilederen blir presentert på HMS konferansen 2. – 3. november



SIKKERHETSINDIKATORER

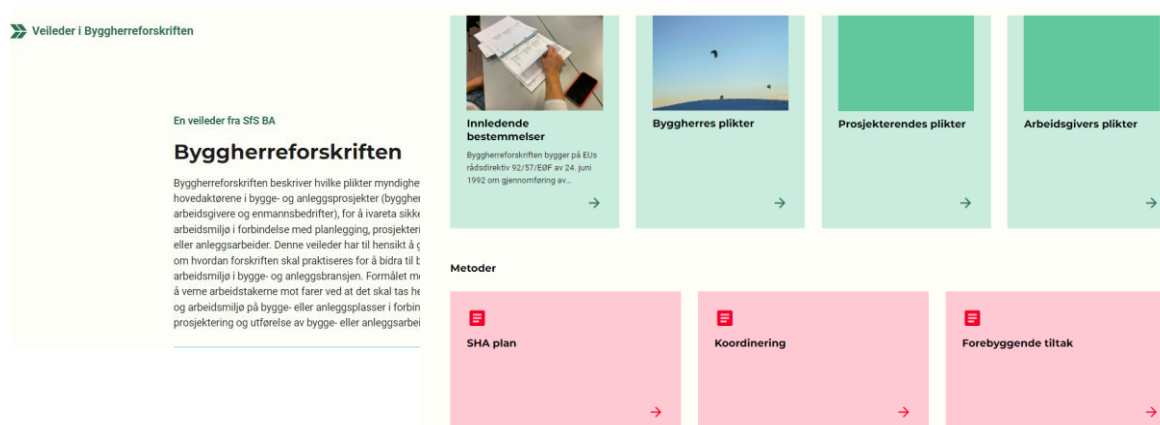
To arbeidsgrupper har testet og evaluert mulige nye tapsbaserte og forutseende indikatorer:

- **Forutseende indikatorer** ledes av Eirik Albrechtsen, NTNU. Deltakerne tester ut indikatorer i egne virksomheter. Forutseende indikatorer oppleves som et positivt tillegg til sikkerhetsstyring hos de involverte. Det jobbes med to hovedtyper indikatorer: 1) bruke tilgjengelig data som er tilgjengelig å synliggjøre dem, f.eks. ledelsens deltakelse i vernerunder og 2) sjekklisebaserte tilnærminger for å vurdere om viktige sikkerhetselementer er til stede før eller under aktivitet. Flere av medlemmene opplever at sikkerhet blir bedre, f.eks at sjekklisebaserte tilnærminger løser sikkerhetsproblemer før de oppstår
- **Tapsbaserte indikatorer.** NTNU v/Eirik Albrechtsen er engasjert som prosjektleder for å teste og evaluere de foreslåtte indikatorene (G-verdi). Det er mange diskusjoner knyttet til testingen:
 - Oppnår vi noe annet med G-verdien? Eller får vi de samme problemene som H-verdi, men i ny innpakning?
 - Roten til problemet er manipulering. Er G-verdi løsningen?
 - To positive ting:
 - Standardisering knyttet til rapportering
 - G0-verdi: kategorisering av tallfesting av skader med høyt skadepotensial
 - Mulig sluttleveranse fra testgruppen: - beste praksis om bruk av G/H-verdi

VEILEDER BYGGHERREFORSKRIFTEN

EBA har utarbeidet et utkast til veileder til Byggherreforskriften, og har invitert næringens berørte aktører slik at det kan etableres en omforent veileder i næringen gjennom Sfs BA.

Veilederen vil bli utarbeidet som en digital veileder.



KLASSEINNDELING DOKUMENTERT SIKKERHETSOPPLÆRING

Det foreligger per i dag mange ulike beskrivelser av de forskjellige kursene innen dokumentert sikkerhetsopplæring i bygge og anleggsnæringen. Kursene skal tilfredstille kravet om forskriftsmessig opplæring og gi kunnskap om betjening av verktøy og farlig arbeidsutstyr. Ulik benevnelse om kurs og dets innhold gjør det vanskelig å håndtere og kommunisere databaserte informasjon om opplæring på en nøyaktig og presis måte. Dette kan påvirke sikkerhet og sikkerhetsprosedyrer på arbeidsplassen.

Det er en forutsetning med en standardisert klasseinndeling for å utveksle informasjon mellom databaserte løsninger.

Arbeidet ledes av Stiftelsen Sentralregisteret, som utarbeidet K-reg.