



# Erfaringsoverføring

## Krankollisjon som følge av svikt i antikollisjonssystem

### HENDELSEN

Kran A skulle losse en stålbejler og søyler fra lastebil. Når kran A svingte kranen kom bakliggeren i kontakt med vaieren til kran B, som på tidspunktet hadde et HD i løfteåket som skulle monteres. HD var i posisjon og montasjelaget hadde fått av den ene sikkerhetskjettingen når bakbrua til kran A kom i kontakt vaier i kran B. Dette førte til at HD fikk en pendelbevegelse vekk fra monteringsområdet og kranfører i kran B trakk HD elementet videre vekk og opp, slik at returpendelen ikke skulle skade montasjelaget eller komme i konflikt med andre bygningsdeler.

Når systemene i kranene ble sjekket av kranleverandør ble det oppdaget at når kran A hadde fått ny antikollisjonsskjerm og oppdatert software, så var denne av en nyere versjon enn kran B. Dette medførte til at det ble oppgitt feil posisjon på bakliggeren på kran A og løpekatt til kran B, og som medførte at kran A kunne svinge inn i vaier til kran B. Dette var en til nå ukjent feil og når begge kranene fikk samme versjon på softwaren til antikollisjonssystemet virket alt som normalt igjen.

### ÅRSAKER

#### Direkte årsaker

- Forskjellig type software versjoner på de 2 kranene førte til feil på antikollisjonssystemet.

#### Bakenforliggende årsaker

- Når kran A fikk ny skjerm ble ikke softwaren i begge kranene oppdatert til samme versjon.
- Dette var en ukjent feil for kranleverandør.

### TILTAK

#### Prosjekt

- Fysisk sjekke antikollisjonssystemet hver morgen før oppstart.
- Utarbeide elektronisk sjekklister i Dalux for kranførere. Dette medfører sporbarhet som sikrer at daglig sjekk blir utført.

#### Betonmast selskaper

- Informere om hendelsen intern i Betonmast

#### Betonmast Konsern

- Utarbeide læringsark på hendelsen
- Varsle eksternt om funn etter granskning

