

FAGINFORMASJON – Oppkjøring av veksel



Informasjon

Det har blitt registrert at det har blitt oppkjørt veksel med skinnegående arbeidsmaskin. Sporveksler og sporvekseldrivverket uavhengig av type drivmaskin, er ekstremt fintfølede for oppkjøring. Det har historisk vært hendelser i det norske jernbanenettet som har ført til skader på personer og utstyr. Dette ved at sporveksler har vært skjeve eller drivmaskin har gitt feilaktig kontroll av sporvekselutrustingen. I verstefall uten riktig reaksjonsmønster/varsling ved en oppkjøring kan dette føre til togkollisjon eller togavsporing og menneskeliv kan gå tapt.

Mulig konsekvens og farer

- **Stopp i togtrafikken.** Drivmaskinen gir feilaktig kontroll til signalanlegget som gjør at forutsetningene for å kunne kjøre tog ikke er til stede.

- **Kollisjon med 2 tog.** Drivmaskinen gir kontroll i feilaktig stilling av vekselen. Kollisjon med 2 tog kan føre til at menneskeliv går tapt.

- **Avsporing.** Vekselen har blitt skjev etter oppkjøring som resulterer i at tog kan spore av og infrastruktur blir skadet. Menneskeliv kan gå tapt.

Reaksjonsmønster / varsling

Ved oppkjøring av veksel skal man umiddelbart varsle hovedsikkerhetsvakt som igjen skal varsle togleder eller togekspeditør umiddelbart!

Hovedsikkerhetsvakt må så fortelle:

-Hvor man er og hvilken sporveksel som er oppkjørt.

Dette for at togleder/togekspeditør skal ta hensyn til at vekselen er oppkjørt, slik at togfører og vakthavende blir varslet. **Det skal ikke kjøres tog eller skift over vekselen før tiltak er iverksatt og Bane NOR melder at det er klart for kjøring av tog!**

Togleder/togekspeditør vil da kontakte signal- og banevakten. Signalvakten utfører utskifting av de komponenter som skal skiftes ved oppkjøring, og sjekker ut vekselen og iverksetter eventuelle tiltak.

Husk: Avviksmelding skal registreres umiddelbart i SYLVE

Referanse:

TJN Kapittel 7

7.18.2 Utfyllende bestemmelser om oppkjørt sporveksel

Avsporing



Kontroll etter oppkjøring

