

SMART – Lær av ulykker

Sammenstøt tog – skinne/veimaskin.



Beskrivelse

Maskinfører / LSV kjørte maskin ut på spor uten disponering av strekningen for arbeider. Toget som kom fra Lillehammer stasjon kolliderte med maskinen. Maskinfører / LSV registrerte lysene på toget rett før sammenstøtet og rakk å hoppe ut av maskinen. Maskinen ble skjvet foran toget ca 170 meter før toget stoppet.

Skadeomfang/konsekvens

Ingen skade på eget personell, togpersonell eller reisende. Skinne/veimaskin er kondemnabel.

Stolpe for kjøreledning brakk og måtte erstattes. Skadeomfang på toget er ukjent, men flyttet for egen maskin når spor ble frigitt.

Direkte utløsende årsaker

- Skinne/ veimaskin ble kjørt ut på spor uten at det var gitt disponering, grunnet kommunikasjonssvikt mellom HSV og LSV
- LSV benyttet ikke kontaktmagneter, brudd på TJN og Instruks for HSV og LSV.

Bakenforliggende årsaker

Planleggings samtalen mellom HSV og LSV i forkant av forventet disponering ca kl 05.30, kan synes egnet til misforståelse; undersøkelsesgruppen oppfatter samtalen som en muntlig orientering som ikke følger etablerte prosedyrer for disponering. Både HSV og LSV sier at budskapet om at disponering som skulle benyttes, var den neste etter at tog var passert, var kommunisert og forstått. LSV sier selv at han ikke forstår hvorfor han likevel kjørte ut på sporet på aktuelt tidspunkt. Denne handlingen kategoriseres ofte som «Menneskelig feilvurdering».

Prosjektet gir uttrykk for at disponeringene er korte og hyppige og at denne arbeidsformen medfører økt risiko for skade, fremfor lengre brudd der buss erstatter tog. I tillegg oppfattes nattarbeid som en tilleggstrisiko fordi menneskekroppen ikke alltid klarer å tilpasse seg hva som kan oppfattes som en naturlig døgnrytme

Menneskelig

- Kommunikasjon mellom HSV og LSV kan misforstås

Teknisk

- Xxxxx

Organisatorisk

- SJA er utført for arbeidet, men det kan virke som om krav til regelmessig gjennomgang i oppstarts samtaler, jfr. STY-601050 rev 014/01.02.2017 pkt 9 #23, ikke kan dokumenteres.
- Prosjektet har ikke fanget opp krav i STY 600984 rev 013/25.01.2017: Pkt 4.2 #10: LSV skal bekrefte ovenfor HSV at kontaktmagneter er satt på.

Tiltak/læring

- Det presiseres at HSV/LSV alltid skal følge gjeldene regelverk. Det forventes at vårt personell som innehar de ulike sikkerhetsgodkjenninger, følger relevante lover og forskrifter.
- Morgenmøte mal oppdateres vedrørende løpende risikovurdering / SJA.
- Siste versjon av morgenmøte mal skal brukes i alle prosjekter.

Sylve ID: 131393

Sammenstøt tog – skinne/veimaskin



Bilde tatt under befaring 23.03.17



omtrentlig på-
kjørselspunkt

stolpe som ble revet
ned og senere på
dagen byttet.